

*PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO*  
**MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA** **DRODZE LEŚNEJ Nr 005**

## **NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR**

**Branża: drogowa - stała organizacja ruchu**

**Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór**

**Lokalizacja: Leśnictwo Lubuń, Płaszewko, oddz. 663, 664, 659, 660, 655, 656**

**Data opracowania: 12.11.2025**

**Opracował:**



Zawartość opracowania:

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000



KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 36 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię gruntową szerokości 3,0m i przebiega przez grunty leśne. Droga posiada niewielką krętość i spadki podłużne oraz niską nośność nawierzchni. Droga leśna rozpoczyna się od drogi gminnej na dz. nr 664/5 obr. Lubuń, a na końcu udostępnianego do ruchu odcinka przechodzi w drogę nr 214. Łączna długość odcinka drogi udostępnionej do ruchu kołowego wynosi 1360m.

### 4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i koleiny oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

### 6. Zestawienie znaków i tablic

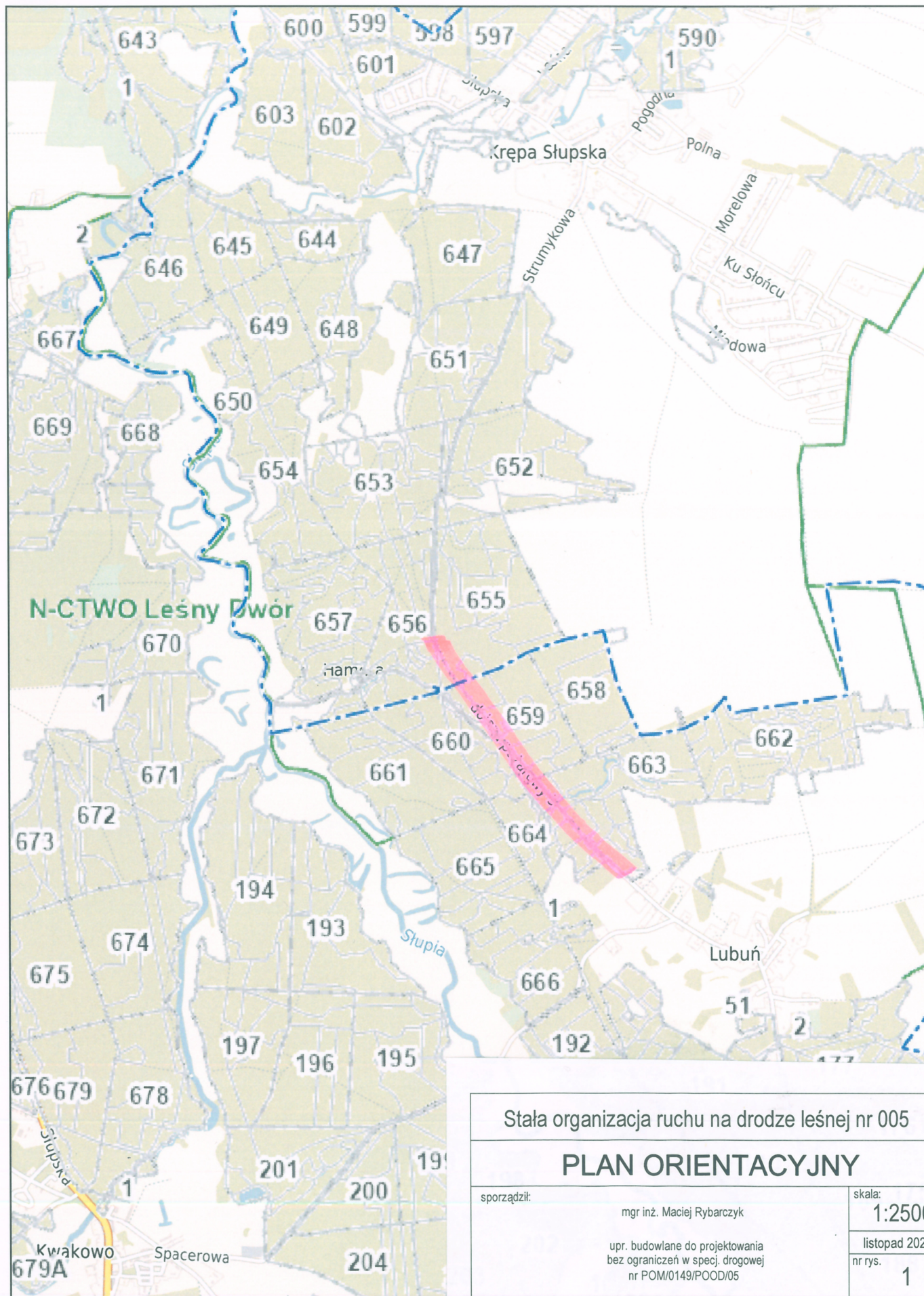
|              |          |
|--------------|----------|
| Tablica TL-1 | - 2 szt. |
| Tablica TL-2 | - 3 szt. |
| Znak B-33    | - 3 szt. |
| Znak D-52    | - 3 szt. |
| Znak D-53    | - 3 szt. |

### 7. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2025 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:





Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 005

## PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr POM/0149/POOD/05

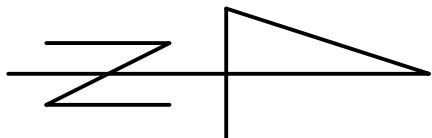
skala:

1:25000

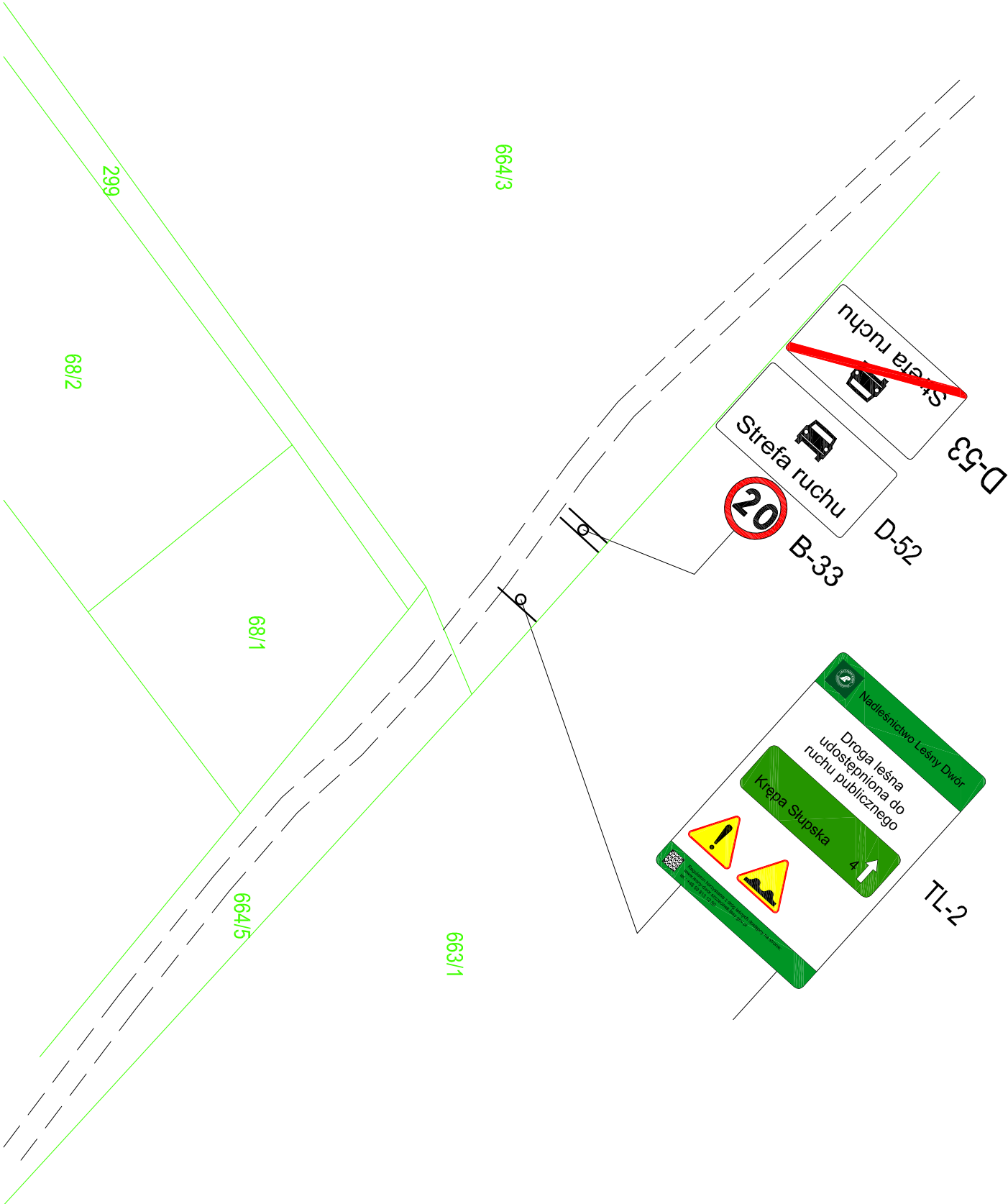
listopad 2025r.

nr rys.

1



Powiat: Słupski  
Gmina: Kobylnica  
Obręb geodezyjny: Lubuń

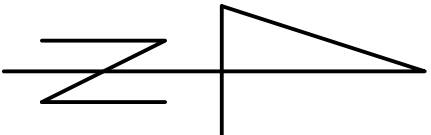


Stacja organizacja ruchu na drodze leśnej nr 005

## PLAN SYTUACYJNY

|  |                         |
|--|-------------------------|
| sporządził:<br><br>mgr inż. Maciej Rybarczyk   | skala:<br><b>1:1000</b> |
|  | listopad 2025r.         |
| upr. budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w spec. drogowej<br>nr POW/0149/POD/05 | nr rys.<br><b>2.1</b>   |





Powiat: Słupski  
Gmina: Słupsk  
Obręb geodezyjny: Krępa

|   |                           |                 |
|---|---------------------------|-----------------|
| Stala organizacja ruchu na drodze leśnej nr 005   |                           |                 |
| PLAN SYTUACYJNY   |                           |                 |
| sporządził:   | mgr inż. Maciej Rybarczyk | skala:          |
|   |                           | 1:1000          |
| upr. budowlane do projektowania<br>bez ograniczeń w specj. drogowej<br>nr POM/0149/POD/05 |                           | listopad 2025r. |
|   |                           | m.rys. 2.2      |

